

Yttrande över rapporten statens ansvar för det svenska flygplatssystemet

Dnr 00126-2023

Förslag till beslut

- 1) Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna yttrande enligt förslaget.
- 2) Beslutat justeras omedelbart.

Ärendet

Bakgrund

Utredningen Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet- för tillgänglighet och beredskap är ett betänkande med uppdraget att utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatser i Sverige. Utredningen beaktar tidigare bedömningar och förslag som redovisats i promemoriorna Bromma flygplats- underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) och Arlanda flygplats- en plan för framtiden (Ds 2022:11) samt Trafikverkets rapporter om beredskapsflygplatser.

Uppdraget startade 15 augusti 2022 och slutfördes 15 februari 2023. Rapporten har därefter skickats på remiss till ett stort antal remissinstanser.

Region Norrbotten har i arbetet med förslag till yttrande samrått med de icke statliga flygplatserna i Gällivare, Arvidsjaur och Pajala. Samråd har också hållits med Trafikverket Region Nord samt Länsstyrelsen i Norrbotten och Länsstyrelsen i Västerbotten, Region Västerbotten och Region Västernorrland.

Sammanfattning Region Norrbottens synpunkter

Förslag till yttrandet i sin helhet kan läsas i bilagan.

Region Norrbotten välkomnar att regeringen tagit ett helhetsgrepp kring det svenska flygplatssystemet och att utredarna gjort ett omfattande arbete för att gå igenom förutsättningar och möjligheter samt också lagt fram ett antal förslag för en långsiktig utveckling av flyget i Sverige.

Region Norrbotten kan också konstatera att Region Norrbottens synpunkter i tidigare utredningar, som utredaren har att beakta, finns med i flera delar av underlaget. Region Norrbotten ser samtidigt behov av att framföra synpunkter där förslagen i utredningen kan få oönskade konsekvenser för berörda flygplatser och regionens möjlighet till tillgänglighet.

Region Norrbotten

- välkomnar utredningens förslag att säkerställa allmän trafikplikt för samhällsviktiga flyglinjer som bidrar till utredarens bedömning att det ska vara möjligt att bo, arbeta och verka i hela landet
- efterlyser vilka kriterier som ligger till grund för nationellt basutbud av flygplatser
- saknar tydliga kriterier gällande allmän trafikplikt och föreslår att regeringen tydliggör dessa för en ökad förutsägbarhet
- anser att staten behöver ta ett större ekonomiskt ansvar för att säkerställa att flygplatsverksamheten kan bedrivas för en ökad rättvisa och jämlika förhållanden mellan kommuner/ regioner som ägare av flygplatserna.
- samtycker till utredningens förslag om antal samt utpekande av beredskapsflygplatser under förutsättning att den ekonomiska ramen för det statliga driftsbidraget till flygplatserna utökas och säkerställer att flygplatserna får full kostnadstäckning för uppdraget
- anser att styrning och övervakning av flygplatserna ska uppdras till Trafikverket vilket i sin tur innebär att behov av statlig styrelserepresentation inte föreligger.
- välkomnar utredningens förslag om möjligheten till regional trafikplikt men ser att förslagna begränsningar skulle kunna utgöra hinder för den regionala utvecklingen
- välkomnar utredningens förslag att staten tar ansvar för att inrätta en bränslekommission för en snabbare omställning av flygindustrin

Beslutsunderlag:

Remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet- för tillgänglighet och beredskap, DS 2023:3 (Ärendenr: LI2023/01786)

Yttrande över remiss Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet- för tillgänglighet och beredskap

Protokollsutdrag skickas till:

Regional utvecklingsdirektör

Funktionsbrevlåda Utveckla Norrbotten